

Portes de secours et anti-panique → Situation du 1^{er} mai 2010



Normes européennes pour les fermetures des portes sorties de secours

| | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Principe | Tous nos joints à abaissement des largeurs 13 mm et 20 mm sont appropriés pour ces portes sorties de secours. Ceci est valable pour les constructions à 1 et 2 battants. L'utilisation des joints dans le battant fixe avec une tige de fermeture continue, c'est-à-dire l'exécution avec préparation du perçage $\varnothing 5 \times 13$ mm de la crémonne à bascule et forage $\varnothing 10$ mm, est possible. Mais à cela, on doit utiliser des garnitures de serrure qui sont contrôlées et admises, p.ex. BKS, BMH, etc. |
| Fermetures des sorties de secours DIN EN 179 | Il faut que la fermeture de la sortie de secours rende possible d'ouvrir la porte à main et à tout temps en une seconde avec 70 N au maximum. On ne suppose pas un effort similaire à une situation de panique. Cela veut dire: ces portes ne sont pas exposées à la circulation publique. La poignée doit être construite en une forme spéciale qui prévient des blessures. |
| Fermetures de porte anti-panique DIN EN 1125 | Cette garniture de porte consiste en la serrure, poignée de tige anti-panique, évtl. tiges de crémones à bascule et de pendants d'arrêt; tous les composants sont examinés et certifiés ensemble. La fermeture de porte anti-panique doit assurer qu'on puisse ouvrir la porte à main et à tout temps en une seconde avec 80 N au maximum (à porte non chargée) et 220 N au maximum (à porte chargée de 1000 N). Ces portes sont exposées à la circulation publique et elles rendent possible un passage sûr aux personnes pris de panique ou en fuite. |
